

Số: M6 /BC-HĐND

Ayun Pa, ngày 08 tháng 12 năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát việc thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại một số cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân xã, phường trên địa bàn thị xã năm 2022

Thực hiện Chương trình hoạt động của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thị xã năm 2023.

Thực hiện Kế hoạch số 111/KH-HĐND, ngày 05/10/2023 của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thị xã về khảo sát việc thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại một số cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân xã, phường trên địa bàn thị xã năm 2022.

Từ ngày 27/10/2023 đến ngày 10/11/2023, Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thị xã đã tổ chức khảo sát việc thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại một số cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân xã, phường trên địa bàn thị xã (gồm: Ban An toàn giao thông thị xã; Ban An toàn giao thông 08 xã, phường; Trường THPT Lê Thánh Tông và THPT Lý Thường Kiệt). Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thị xã báo cáo kết quả khảo sát như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

Thị xã Ayun Pa nằm ở phía Đông Nam của tỉnh Gia Lai với tổng diện tích tự nhiên là 28.717,72 ha, đơn vị hành chính có 08 xã, phường với 49 thôn, tổ dân phố, trong đó 22 bôn đồng bào dân tộc thiểu số; có 10 dân tộc anh em cùng chung sống. Dân số toàn thị xã năm 2023 là 42.069 người, trong đó người đồng bào dân tộc thiểu số là 21.067 người, chiếm 50,1%; tổng số hộ trên địa bàn thị xã là 10.281 hộ, trong đó hộ người đồng bào dân tộc thiểu số là 4.419 hộ, chiếm 42,98%, chủ yếu là người dân tộc Jrai.

Thị xã Ayun Pa có hệ thống giao thông gắn liền với hệ thống đường giao thông quốc gia. Trên địa bàn thị xã có ba tuyến đường giao thông đối ngoại huyết mạch chạy qua gồm Quốc lộ 25; đường Trường Sơn Đông; Tỉnh lộ 668 nối với huyện Ea H'Leo, tỉnh Đăk Lăk. Các tuyến đường liên huyện, liên xã được quan tâm đầu tư và kết nối đồng bộ thuận tiện cho phát triển kinh tế, dân sinh. Hiện nay hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã hiện có 201,14 km¹.

Tổng số phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã (gồm: xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe khác) là 17.865 phương tiện².

¹Trong đó: Quốc lộ (Quốc lộ 25: 17,7 km; Trường Sơn Đông: 5 km); Đường tỉnh (Tỉnh lộ 668: 15 km); Đường huyện: có 02 tuyến đường: 4,27 km; Đường xã, đường nông thôn: 222 tuyến đường: 123,47 km; Đường nội thị: 49 tuyến đường: 35,7 km.

²Trong đó: Xe ô tô: 595; Xe mô tô, xe gắn máy: 15.977; Xe máy điện: 108; Xe khác: 1.185.

Trường Trung học phổ thông Lê Thánh Tông hiện có 59 người là cán bộ, giáo viên, nhân viên của nhà trường và có 23 lớp với 1.064 học sinh, trong đó học sinh DTTS hàng năm chiếm khoảng 10%. Trường Trung học phổ thông Lý Thường Kiệt có 49 người là cán bộ, giáo viên, nhân viên của nhà trường, có 19 lớp với 886 học sinh, trong đó học sinh DTTS hàng năm của nhà trường dao động từ 80%-85%. Các em học sinh của 02 trường có một số ít là gia đình chở đi học, đối với các em gần trường đi xe đạp, còn lại gần 60% các em học sinh đi xe gắn máy. Ngoài ra còn nhiều học sinh thuộc huyện Phú Thiện, huyện Ia Pa ở xa trường, khoảng cách từ 8-12 km, nên việc đi lại cũng gặp nhiều khó khăn.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, tổ chức triển khai, thực hiện Luật Giao thông đường bộ trong năm 2022:

Triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, trong thời gian qua, các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân các xã, phường trên địa bàn thị xã đã tập trung triển khai thực hiện các biện pháp nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thị xã. Đã thành lập và thường xuyên kiện toàn Ban An toàn giao thông thị xã và Ban An toàn giao thông các xã, phường theo quy định. Đồng thời thành lập và kiện toàn Tổ tự quản an toàn giao thông của các xã, phường.

Trong năm 2022, Ban An toàn giao thông thị xã và Ban An toàn giao thông các xã, phường đã tổ chức triển khai thực hiện tốt các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ và các văn bản chỉ đạo của cấp trên, đồng thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân cùng cấp ban hành các Chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo và đề xuất các biện pháp nhằm triển khai thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn quản lý.

Trường THPT Lê Thánh Tông và Trường THPT Lý Thường Kiệt cũng đã triển khai các văn bản của cấp trên và phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện Luật Giao thông đường bộ trong nhà trường. Đồng thời Hiệu trưởng các trường đã ban hành quyết định thành lập Ban nề nếp, trong đó có nội dung chỉ đạo thực hiện về công tác an toàn giao thông trong trường học; ngoài ra các trường học cũng đã thực hiện mô hình Cổng trường an toàn giao thông trong nhà trường.

2. Công tác tuyên truyền thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại Ban An toàn giao thông thị xã, Ban An toàn giao thông các xã, phường và Trường THPT Lê Thánh Tông, Trường THPT Lý Thường Kiệt năm 2022:

Công tác tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ trong năm 2022 của Ban An toàn giao thông thị xã được thực hiện thường xuyên, liên tục với nhiều hình thức tuyên truyền đa dạng và phong phú như: Tuyên truyền bằng xe loa lưu động tại các tuyến đường trên địa bàn thị xã là 364 buổi; xây dựng 10 bài tuyên truyền phát trên hệ thống loa phát thanh của các xã, phường; phối hợp với Trung tâm Văn

hoa, Thông tin và Thể thao thị xã xây dựng 04 bản tin phát 02 ngày/tuần chuyên mục an toàn giao thông, 02 bài phóng sự phát 02 tuần/tháng tuyên truyền và xử lý xe công nông, nồng độ cồn; phối hợp với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh Gia Lai xây dựng 02 tin bài phóng sự, phát tờ rơi tuyên truyền cho người dân, chủ xe, lái xe, chủ cơ sở gara xe sửa chữa xe ô tô, hộ gia đình, thanh thiếu niên viết cam kết chấp hành Luật Giao thông đường bộ; đã vận động 305 chủ xe công nông lắp đèn chiếu sáng; phối hợp với Ban giám hiệu các trường trên địa bàn thị xã tổ chức 15 buổi tuyên truyền cho khoảng 16.229 lượt học sinh, giáo viên và phụ huynh tham gia; tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định về an toàn giao thông cho 7.907 học sinh và 423 giáo viên, nhân viên nhà trường tham gia; xây dựng 23 bài tuyên truyền An toàn giao thông đăng trên Cổng thông tin điện tử Công an tỉnh Gia Lai và 242 bài tuyên truyền An toàn giao thông đăng trên mạng xã hội.

Công tác tuyên truyền thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại Ban An toàn giao thông các xã, phường cũng được chú trọng thực hiện bằng nhiều hình thức như: Tuyên truyền trên loa, đài phát thanh, xe lưu động, trang fanpage, trang Zalo của Ủy ban nhân dân và Công an xã, phường, tuyên truyền tại các trường học cho học sinh, giáo viên, nhân viên, người lao động trong doanh nghiệp đứng chân trên địa bàn, cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên trong cơ quan, đơn vị, hệ thống chính trị tại cấp xã và người dân trên địa bàn tham gia³.

Việc tuyên truyền thực hiện Luật Giao thông đường bộ tại Trường THPT Lê Thánh Tông và Trường THPT Lý Thường Kiệt cũng được quan tâm, chú trọng thực hiện. Trong đó, thực hiện tuyên truyền chủ yếu lồng ghép vào các buổi chào cờ đầu tuần, sinh hoạt lớp, sinh hoạt theo chủ đề hoạt động trải nghiệm, hướng nghiệp, hoạt động ngoại khóa... Ngoài ra, Nhà trường còn phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông Công an thị xã và các cơ quan, đơn vị, tổ chức tập huấn và tuyên truyền cho khoảng 5.600 lượt người tham gia.

3. Công tác xử lý vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ:

- Trong năm 2022, Công an thị xã (cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông thị xã) đã thường xuyên tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm hành chính về giao thông đường bộ, cụ thể:

+ Đã phát hiện và lập biên bản 2.812 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, tạm giữ 666 xe mô tô, 03 xe ô tô con, 05 xe ô tô tải, 239 giấy tờ xe ô tô, 346 giấy tờ mô tô, xử phạt theo thủ tục không lập biên bản 1.553 trường hợp. Xử phạt vi phạm hành chính 2.673 trường hợp với số tiền nộp vào ngân sách nhà nước 2.362.475.000 đồng.

+ Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”: Phát hiện và lập biên bản 452 trường hợp (trong đó: 01 trường hợp xe ô tô tải, 02 trường hợp ô tô

³ Ban An toàn giao thông các xã, phường đã tổ chức tuyên truyền tại cơ quan, đơn vị, trường học, khu dân cư trên địa bàn được tổng số 98 buổi/đợt với khoảng 8.996 lượt người tham gia...

con, 449 trường hợp xe mô tô), tạm giữ 449 xe mô tô, 03 xe ô tô, đã thi hành quyết định xử phạt 394 trường hợp, với số tiền 1.344.975.000 đồng.

+ Công tác tuần tra kiểm soát xử lý chuyên đề “Chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ”: Phát hiện và lập biên bản 58 trường hợp, tạm giữ 01 ô tô tải, 57 giấy tờ ô tô, đã thi hành quyết định xử phạt 55 trường hợp với số tiền 198.800.000 đồng.

+ Công tác tuần tra kiểm soát xử lý chuyên đề “Điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định”: Phát hiện và lập biên bản 63 trường hợp, tạm giữ 05 xe mô tô, 37 giấy tờ mô tô, 21 giấy tờ ô tô, đã thi hành quyết định xử phạt 63 trường hợp với số tiền 54.250.000 đồng.

- Ban An toàn giao thông các xã, phường: Đã phối hợp cùng Tổ tự quản xã, phường, Đội Cảnh sát giao thông Công an thị xã tuần tra, kiểm soát trên địa bàn xã, phường trong thời gian cao điểm, nhất là vào các ngày lễ 30/4, 01/5, 02/9, Tết Nguyên Đán, kế hoạch hàng tháng, các sự kiện diễn ra trên địa bàn, thực hiện theo kế hoạch chuyên đề, xử lý giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn⁴. Đồng thời cũng đã triển khai thực hiện mô hình camera an ninh trên địa bàn, giúp phát hiện kịp thời các trường hợp vi phạm pháp luật.

- Việc thực hiện Luật Giao thông đường bộ, mô hình Cổng trường an toàn giao thông trong nhà trường tại Trường THPT Lê Thánh Tông và Trường THPT Lý Thường Kiệt được thực hiện có hiệu quả, nhà trường đã phối hợp với Công an xã, phường trên địa bàn tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ cho học sinh và giáo viên, nhân viên trong nhà trường để hiểu và chấp hành đúng theo quy định. Giao cho Đoàn Thanh niên của nhà trường theo dõi và nắm bắt các học sinh lái xe phóng nhanh, vượt ẩu khi ra trước cổng trường, chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô phân khối lớn, xe mô tô độ chế, đồng thời Ban nè nếp cùng với thầy, cô giáo chủ nhiệm phối hợp với phụ huynh học sinh trong nhà trường đã phát hiện một số em học sinh vi phạm như sử dụng xe mô tô độ chế không đảm bảo an toàn, lái xe phóng nhanh khi ra khỏi cổng trường, điều khiển xe mô tô phân khối lớn khi chưa đủ tuổi⁵. Nhà trường đã cho học sinh viết bản tự kiểm điểm cá nhân, đồng thời yêu cầu cam kết không tái phạm, thông báo với gia đình nhắc nhở học sinh chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông và đề nghị gia đình ký cam kết tự khắc phục xe theo đúng thiết kế nhà sản xuất, không để học sinh tái phạm, tùy theo mức độ vi phạm mà đánh giá, xếp loại hạnh kiểm cuối năm, từ đó đã góp phần hạn chế tình trạng vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ trong nhà trường.

⁴ Đã xử lý 71 trường hợp vi phạm với tổng số tiền 29.500.000 đồng; ngoài ra nhắc nhở, vận động cam kết đối với 572 trường hợp vi phạm....

⁵ Tại Trường THPT Lý Thường Kiệt: Phát hiện 18 trường hợp học sinh vi phạm về sử dụng xe mô tô độ chế, 02 trường hợp học sinh chạy nhanh khi ra khỏi cổng trường. THPT Lê Thánh Tông: Phát hiện 32 trường hợp em học sinh vi phạm ATGT (Trong đó: Điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi là 26 trường hợp, 06 trường hợp bị CSGT thị xã xử lý, gửi danh sách về trường).

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm:

Trong năm 2022, Ban An toàn giao thông thị xã, Ban An toàn giao thông các xã, phường, Trường THPT Lê Thánh Tông và Trường THPT Lý Thường Kiệt đã nghiêm túc triển khai thực hiện Luật Giao thông đường bộ, thường xuyên quán triệt và triển khai đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh và người dân trên địa bàn. Công tác tuần tra, kiểm soát được tăng cường, kịp thời phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm theo đúng quy định. Việc tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ thời gian qua đã có tác động tích cực, giúp chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật trong Nhân dân ngày càng được nâng cao. Bên cạnh đó, hoạt động của Ban nề nếp và mô hình Cổng trường an toàn giao thông của nhà trường, cùng với việc đưa vào sử dụng hệ thống camera giám sát trên các tuyến đường cũng đã góp phần đem lại hiệu quả nhất định, từ đó kịp thời phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm, hạn chế tình trạng tai nạn giao thông gia tăng.

2. Tồn tại, hạn chế:

- Công tác tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã mặc dù đã được quan tâm, thực hiện thường xuyên, tuy nhiên một số đối tượng, nhất là các đối tượng thanh thiếu niên bỏ học, không có việc làm ổn định, các thành phần cá biệt thuộc diện đang được quản lý trên địa bàn còn ít tham gia các buổi tuyên truyền về an toàn giao thông nên nhận thức về pháp luật còn chưa cao.

- Vẫn còn tình trạng một số em học sinh trong các trường học, gia đình cho sử dụng xe mô tô độ chế không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện giao thông.

- Tình trạng vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông, điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn... vẫn còn xảy ra.

- Một số tuyến đường xe trọng tải lớn đi lại nhiều gây hư hỏng, xuống cấp, chưa được sửa chữa, dễ xảy ra tai nạn.

- Tình trạng vi phạm như: Đặt biển quảng cáo, dựng khung sắt, mái tôn trên vỉa hè, lề đường; tập kết vật liệu trên đường; phơi nông sản, buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường trái quy định vẫn còn xảy ra.

3. Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế:

- Việc tập hợp các thành phần tham gia các buổi tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, nhất là các đối tượng thanh thiếu niên bỏ học, không có việc làm ổn định, các thành phần cá biệt thuộc diện đang được quản lý gặp nhiều khó khăn.

- Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của một số phụ huynh và học sinh chưa cao nên vẫn còn tình trạng học sinh sử dụng xe mô tô độ chế không đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông, chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện giao thông.

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một số người dân và lái xe chưa cao nên tình trạng vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ vẫn còn xảy ra trên địa bàn thị xã.

- Kinh phí đầu tư cho hạ tầng giao thông đường bộ, hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu, biển báo hiệu giao thông tại một số tuyến đường còn hạn chế, chưa được đầu tư kịp thời.

- Công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị xã có thời điểm chưa được thực hiện thường xuyên, liên tục.

4. Kiến nghị, đề xuất:

4.1. Đối với Ủy ban nhân dân thị xã:

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân các xã, phường siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, nhất là thanh thiếu niên, học sinh,... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đồng thời quán triệt đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành tốt các quy định pháp luật về an toàn giao thông, đặc biệt là chấp hành nghiêm quy định về nồng độ cồn, không được điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã uống rượu, bia; có hình thức xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm, gắn trách nhiệm với người đứng đầu và trong công tác đánh giá, thi đua khen thưởng hằng năm.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị kịp thời sửa chữa, khắc phục một số tuyến đường đã bị xuống cấp, hư hỏng trên địa bàn thị xã (như đoạn đường Ngô Quyền tại phường Cheo Reo); đồng thời đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Gia Lai thường xuyên kiểm tra, sửa chữa các hư hỏng tại các tuyến đường do Sở Giao thông vận tải quản lý như đường Trường Sơn Đông, Tỉnh lộ 668 để đảm bảo an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân các xã, phường tăng cường công tác quản lý, bảo trì đường bộ, giải tỏa các công trình xây dựng trái phép, mái che, biển quảng cáo... vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn. Khắc phục các vị trí mất an toàn giao thông, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại các giao lộ, các vị trí nguy hiểm, bổ sung, thay thế, sửa chữa các biển báo giao thông, hệ thống điện chiếu sáng công lộ.

- Hiện nay mức chi hỗ trợ cho thành viên Tổ tự quản an toàn giao thông ở xã, phường không hưởng lương từ ngân sách còn thấp (200.000đ/người/tháng), do đó đề nghị Ủy ban nhân dân thị xã xem xét, nâng mức hỗ trợ cho thành viên Tổ tự quản an toàn giao thông ở xã, phường không hưởng lương từ ngân sách (Theo

Nghị quyết số 119/2019/NQ-HĐND ngày 11/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Gia Lai thì mức chi mỗi thành viên tối đa là 1.000.000đ/người/tháng).

4.2. Đối với Ban An toàn giao thông thị xã:

- Phân công các thành viên của Ban An toàn giao thông thị xã tăng cường đi cơ sở, bám địa bàn phụ trách để phối hợp, hướng dẫn các xã, phường triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tiếp tục tổ chức các hoạt động tuyên truyền về chủ trương, giải pháp và kết quả tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông của các cấp, các ngành; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”.

4.3. Đối với Công an thị xã:

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát lưu động, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; chủ trì phối hợp với lực lượng Công an xã, phường tăng cường kiểm tra phát hiện và xử phạt nghiêm đối với người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm; học sinh, thanh thiếu niên chưa đủ tuổi, sử dụng xe mô tô độ chế, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy rú ga, phóng nhanh, vượt ẩu; người điều khiển xe ô tô, xe gắn máy có nồng độ cồn, chất ma tuý; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp lái xe ô tô chở khách đậu đỗ không đúng nơi quy định, xe chở cát, xe chở hàng quá khổ, quá tải;...

4.4. Đối với các xã, phường:

- Ủy ban nhân dân và Ban An toàn giao thông các xã, phường tham mưu Đảng ủy cùng cấp tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho các tầng lớp nhân dân nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; trong đó, tập trung vào vùng đồng bào dân tộc thiểu số, thanh thiếu niên, học sinh. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động người dân tham gia đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe hạng A1, A4 ngay tại cơ sở; tiếp tục tăng cường công tác quản lý, tuyên truyền, giáo dục cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Thực hiện nghiêm, hiệu quả công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, thực hiện chống lấn chiếm, giải tỏa các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông, kiên quyết không để xảy ra trường hợp vi phạm mới trên địa bàn.

- Tổ chức phát quang cây xanh che khuất tầm nhìn, che khuất biển báo giao thông trên địa bàn thuộc quản lý theo thẩm quyền.

4.5. Đối với Trường THPT Lê Thánh Tông và Lý Thường Kiệt:

- Thực hiện các giải pháp nhằm tăng cường sự phối hợp giữa Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông. Đồng thời có kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông, thường xuyên nhắc nhở, giáo dục học sinh tự giác chấp hành Luật Giao thông đường bộ, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe...

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình Cổng trường an toàn và các mô hình khác trong trường học; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định.

III. Đánh giá công tác chuẩn bị và tham gia đợt khảo sát

1. Các đơn vị được khảo sát:

Nhìn chung, các cơ quan, đơn vị được khảo sát đã gửi báo cáo theo gợi ý đề cương khảo sát, cơ bản đáp ứng được nội dung và thời gian khảo sát theo yêu cầu của Ban Pháp chế HĐND thị xã; chuẩn bị thành phần dự họp, bố trí địa điểm và các điều kiện làm việc khá chu đáo, thái độ làm việc nghiêm túc, nên việc khảo sát đã được tiến hành thuận lợi, đúng kế hoạch đề ra.

2. Các cơ quan, đơn vị được mời tham gia đoàn khảo sát:

Đã sắp xếp công việc của cơ quan, đơn vị tham gia đầy đủ, nghiêm túc, thể hiện tinh thần trách nhiệm, dành thời gian nghiên cứu văn bản pháp luật liên quan và báo cáo của các đơn vị được khảo sát; trong quá trình tham gia đoàn khảo sát đã đóng góp nhiều ý kiến góp phần vào sự thành công của đợt khảo sát.

Trên đây là báo cáo kết quả khảo sát việc thực hiện Luật Giao thông đường bộ trên địa bàn thị xã của Ban Pháp chế HĐND thị xã./.

Noi nhận:

- Thường trực HĐND thị xã;
- UBND thị xã;
- Ban Thường trực UBM TTQVN thị xã;
- Thành viên Ban Pháp chế HĐND thị xã;
- Thành viên Đoàn khảo sát;
- Văn phòng HĐND-UBND thị xã;
- Các đơn vị được khảo sát;
- Lưu: VT, Ban Pháp chế.

TM. BAN PHÁP CHẾ

KT. TRƯỞNG BAN

PHÓ TRƯỞNG BAN



Nay Hồng Tâm